

## REFERAT FRA ÅRSMØTE 28.12.2020

### 1. Åpning av årsmøtet ved styreleder

Fortegnelse over stemmeberettigede foretatt. Det var 18 deltagere (herav 4 på Teams) inklusive 2 løypekjørere fra Vang Maskin

### 2. Valg av møteleder og protokollskriver.

Følgende ble valgt:

Møteleder: Styreleder Mette Rogne

Protokollskriver: Styremedlem Tor-Arne Stenhaug

### 3. Godkjenning av innkallelse og sakliste

Innkalling og sakliste ble godkjent.

### 4. Gjennomgang og godkjenning av årsberetningen for sesongen 2019/2020

Årsberetning ble gjennomgått og godkjent.

### 5. Gjennomgang og godkjenning av årsregnskapet 01.11.2019 - 31.10.2020.

Årsregnskapet ble gjennomgått og godkjent.

### 6. Revisjon av årsregnskapet.

Årsregnskapet er revidert og revisor anbefaler godkjenning av resultatregnskap og balanse.

### 7. Fastsette budsjett for perioden 01.11.2020-31.10.2021

Fremlagte budsjett ble vedtatt.

Det er gitt tilsagn fra Fjellets Fellesgode Finansiering på kr. 170.000,-.

Beløpet må brukes til planlagte utbedringer i Bjørdalslia inklusive bru over Bjørdøla. Beløpet må brukes i 2021.

Fra Vang Kommune er det søkt om bidrag til bygging av 3 nye bruer. I tillegg er det søkt om økt tilskudd til drift. Beløpet har ikke vært økt på flere år. Vi avventer fortsatt svar på disse søknadene.

Det vil også bli søkt Sparebank Stiftelsen om tilskudd. Antall kjørte kilometer er utgangspunktet for tildeling av midler.

Kostnadene for nye bruer/utbedringer er ikke tatt med i budsjettet. Det vil bli utarbeidet egne prosjektbudsjett for hvert av prosjektene.

## **8. Forslag til valg av styre.**

Mette Rogne	velges for 2 år (gjenvalg)
Lars Inge Todal	velges for 1 år (gjenvalg)
Jan Egil Guriby	velges for 2 år (ny)
Sissel Wangensteen	velges for 1 år (ny)
Knut Mo	ikke på valg
Tor-Arne Stenhaug	ikke på valg

## **9. Fastsettelse av medlemsavgift**

Årsmøtet vedtok å ikke øke medlemsavgiften i fra dagens beløp (sesongen 2020/2021) som er kr. 1.050,-.

## **10. Informasjon om løypekjøring**

Løypekjørerne fra Vang Maskin AS informerte om kjøring av tidlig løype på Tyin og løypekjøringen på Filefjell. Løypene på Filefjell er snø-krevende. Tidligløypa på Tyin var en suksess på grunn av snøforholdene og i en periode bra vær. Det har i sommer vært gjort en del utbedringer i løypetraseen på Filefjell i form av fjerning av stein og andre utbedringer og som gjør det enklere for løypekjørerne. På grunn av lite tele i bakken i høst har det vært et problem at bekker/elver har vært åpne. Et årlig problem er nedtapping av Otravannet. Det er ikke mulig å kjøre med løypemaskin i kanten av vannet før nedtappingen er ferdig. Det skjer normalt i begynnelsen av januar. Løypekjørerne har sjekket snøforholdene i høyfjellsløypene deriblant løypa til Sulebu. Det er imidlertid for lite snø til at det er forsvarlig å kjøre med løypemaskin. Det samme gjelder løypa opp til pumpehuset. Løypekjørerne prøver også så langt som mulig og innenfor kontrakten å lage skøytetraseer. I løypetraseen til Fillestølen vil det i tillegg til klassisk være skøytetrasee.

Innspill fra medlemmer:

Det er forslag om å kjøre nede med snøskuter der det er mulig før løypemaskin blir tatt ned. Det krever imidlertid kontraktsendring. Det er også forslag om ut på vinter å kjøre med snøskuter rundt Suletind.

## **11.Eventuelt**

Det ble tatt opp om det er mulig å få tildelt midler fra Næringsfondet i Vang Kommune. Stein Hauger i TFH skulle være behjelpelig med å undersøke om det var mulig.

Det ble nevnt at dugnaden som er i høstferien er sent på året og været er ofte ustabil på den tiden. Det ble tatt opp om dugnaden kunne flyttes til et tidligere tidspunkt og om arbeidet eventuelt også kunne deles noe opp. F.eks. at de enkelte vellene tok mer ansvar for å utføre dugnadsarbeid i sitt nærområde.