

Protokoll fra ordinært årsmøte i Tyin-Filefjell Turløyper

Dato: Fredag 30.12.2022
Tid: kl. 18:00 – 20:00
Sted: Filefjellstuene
Til stede: Einar Giil, Tenlelie 9
Knut Anthun, Nystuen Panorama
Kathrine Bru, Nystøga Hyttegrend
Inge Johannessen, Nystøga Hyttegrend
Hege Blom, Tyinkryssset Hyttevel
Dag Jarle Sjøvik, Gudbrandslie
Bjørn Rusten Lundberg, Nystøga Hyttegrend
Sissel Iren Wangensteen, fastboende
Mette Rogne, Gudbrandslie
Lars Inge Tordal, Tyinkryssset Hyttevel
Øystein Otto Grov, Tyinkryssset Hyttevel
Knut Mo, frittstående

Dessuten møtte representant for Vang Maskin, som står for løypekjøringen.

1. Åpning av årsmøtet ved styreleder. Registrering av stemmeberettigede

Styrets leder ønsket velkommen. Liste for registrering av stemmeberettigede medlemmer ble sendt rundt og fylt ut. Listen er gjengitt over

2. Valg av møteleder og protokollskriver.

Mette Rogne ble foreslått og valgt til møteleder. Øystein Otto Grov ble forespurt om å skrive protokoll fra møtet, og påtok seg dette.

3. Godkjenning av innkalling og sakliste.

Innkalling og sakliste ble godkjent. Det var avtalt at Hytteforum skulle sende innkalling til vellene, som så skulle sende til sine medlemmer. I Tendlelia har man ikke fått innkallingen.

4. Gjennomgang og godkjenning av årsberetning for sesong 2021/2022.

Styrets leder leste årsberetningen. Denne ble godkjent.

5. Gjennomgang og godkjenning av årsregnskap 01.11.2021-31.10.2022.

Kasserer Lars Inge Tordal gikk gjennom regnskapet. Inntekter og kostnader for siste år er lite endret i forhold til forrige år. Kostnader til organisasjonens formål er økt noe. Dette skyldes blant annet at løypekjørerne er kompensert noe mer enn fastsatt i avtalen (KPI-indeks, maks 2,5%), dette på grunn av ekstraordinært høye kostnader til drivstoff, en økning ingen kunne forutse da avtalen ble inngått. Det er MVA-kompensasjonen som gjør at regnskapet viser overskudd.

I balansen står en post på kr 291.579 til anleggsbidrag. Pengene kommer fra Fjellets Fellesgode-finansiering, og er bevilget blant annet til utbedring av løypa i Bjørdalslie. En slik utbedring har vi foreløpig ikke fått tillatelse til å gjøre, på grunn av konflikt med kulturminner i området. Pengene er nå avsatt til fremtidige formål.

6. Revisjon av årsregnskapet.

Revisor anbefaler at regnskapet godkjennes. Det var ingen innvendinger mot dette, og regnskap og revisjon ble dermed godkjent av årsmøtet.

7. Budsjett for perioden 01.11.22-31.10.23.

Kasserer redegjorde for neste års budsjett. Kontingentsatsene er uendret, og budsjettet viser inntekter omtrent på nivå med det året som nå er avsluttet. Kostnadene øker noe, og årsresultatet blir svakere. MVA-kompensasjonen gjør at budsjettet viser et resultat så vidt på den positive siden.

I noen hytteveier er det tvunget medlemskap i løypelaget, mens i andre veier er det frivillig. I de veiene hvor det er frivillig, som Tyinkrysset Hytteveier, betaler de aller fleste, ca. 95%. Andelen betalende har økt de senere årene. For hytter som ikke er tilknyttet noe vei, er andelen som betaler vesentlig lavere, rundt 50%.

8. Valg, forslag til styre:

Følgende forslag var sendt ut med innkallingen til årsmøtet:

- Mette Rogne, gjenvalg 2 år
- Knut Mo, gjenvalg 2 år
- Lars Inge Tordal, gjenvalg 1 år
- Sissel Wangensteen, gjenvalg 1 år
- Øystein Otto Grov, ikke på valg
- Odd Tore Moen, ikke på valg

De fire Styremedlemmer som var på valg hadde alle sagt seg villig til gjenvalg. De to som ikke var på valg på valg, fortsetter. Det kom ikke forslag til andre kandidater, så de 6 foreslåtte styremedlemmer ble enstemmig valgt. Styret konstituerer seg selv.

9. Valg revisor

Nåværende revisor Ove Drange har sagt seg villig til å fortsette, og ble gjenvalgt for 2 år.

10. Fastsettelse av kontingent.

Styret foreslo å øke kontingenten med 100 kr til kr 1.150,-. Dette gjelder kontingent for 2023-24, kontingent for regnskapsåret 2022-23 er 1.050,-. Begrunnelsen for forslaget er stor usikkerhet om fremtidig kostnadsbilde. Man bør ikke bli forbauset om kostnadene kommer til å øke betraktelig. Fra en del er det ønske om bredere løyper bedre tilpasset skøyting. Dette kan gi behov for to løypemaskiner, siden en bredere maskin ikke vil komme frem over alt. Slike ønsker og generell prisutvikling kan gi betydelig høyere kostnader til løypekjøring den dagen ny avtale skal inngås.

Vang kommune støtter løypelaget med 110.000 kr, og flere næringsdrivende gir støtte, men ingen mer enn 10.000 kr. Fredensborg er veldig interessert i at det er gode langrennsforhold, og har antydning at de vil bidra, men det er foreløpig ingen avklaring.

Styrets forslag om å heve kontingenten med 100 kr fra kr 1.050,- til 1.150,- ble enstemmig godkjent.

11. Informasjon om løypekjøring v/ Vang Maskin.

Årets sesong har startet med lite og veldig lett snø. Snøen er så lett at løypemaskinen faller igjennom, og over tregrensen har snøen lett for å blåse bort. Vang maskin har kjørt løype på veien inn til Eidsbugarden, som tidligere år. Her er det vanligvis brukbart med snø, men i år har det vært lite, til dels

fordi snøen blåser bort. Det har vært mulig å kjøre løype et stykke innover veien. Rundt Tyinkryss har det vært mer snø, også her veldig lett, og her kjørte Fredensborg enkelte løyper med løypemaskin en stund der hvor det var mulig. Da skisentret åpnet hadde ikke Fredensborg kapasitet til dette lenger, og løyper på Kongevegen og rundt Otrøvatnet har siden vært kjørt med scooter med sporkall.

Det som trenges for å komme i gang med løypekjøring med løypemaskin i Tyinkryss-området tidligere, er grunnarbeid om sommeren. Med godt grunnarbeid slik at løypetraseen har en jevn flate, som en skogsbilvei, kan man komme i gang med løypekjøring allerede med 20-30 cm snø. Slik løypene er i dag trenges det mye mer snø på grunn av steiner, groper og andre ujevnheter.

Det må gjøres noe med løypetraseen ved Nystuen. Det er uholdbart at løypa går rett utenfor vinduene til de som bor der. Det er rapportert skader på parkerte biler. Vi bør forsøke å få Vang kommune med på en utbedring her. Hvis vi får Fredensborg med på tiltaket vil det (kanskje) være lettere å få med kommunen også. En omlagt trasé bør reguleres før vi bruker penger på omleggingen, for å sikre at dette blir et varig tiltak, men kommunen har vært lite villig til å regulere langrennsløyper. Løypelaget ønsker navn på personer fra Nystuen som kan være kontaktpersoner. Nystuen tar initiativ til en befaring til sommeren, med deltakelse fra kommunen, Nystuen, Fredensborg og løypelaget.

Bør vi kjøre løype rundt Suletind? Det er en fin tur, men vil være en løype for spesielt interesserte. Bør vi heller kjøre flere løyper for hvermansen? En mulighet kunne være en løype rundt Smeddalsvannet, en annen mulighet kunne være en løype rundt Tenla. Sistnevnte kunne bli en fin familieløype, ikke for lang og i relativt snilt terreng, og burde ikke være veldig vanskelig å lage.

Bredere løyper vil gi plass både til de som skøyter og de som går klassisk, uten at disse ødelegger for hverandre. Pr i dag er det nesten bare over tregrensen det kan kjøres med bredere maskin. Lenger ned må det gjøres tiltak i terrenget for å komme frem med bredere maskin. En del slike tiltak er det ønskelig å få gjort i alle fall, men som nevnt ofte vanskelig få å til, blant annet fordi det krever tillatelse fra grunneier.

12. Eventuelt.

Følgende punkter ble diskutert:

- Vi har fått innspill med ønske om bredere løyper, av hensyn til skøyting. Går det an å lage bredere løyper med dagens maskin? Nei, ikke i særlig grad. Dagens maskin er ca. 3,3 meter bred og kan preparere i 4 meters bredde, ikke mer.
- Det har kommet innspill om man kan ha flere maskiner med ulik bredde og størrelse. Det er selvfølgelig mulig å ha flere maskiner, en større og en mindre, men det gir betydelig økte kostnader. Og i praksis er det bare over tregrensen vi kan bruke større maskin uten terrengtiltak. Med større maskin bør løypetraseene planeres.
- Det har kommet innspill om at bedre sommervedlikehold ville kunne gi oss mye bedre og tidligere løyper på starten av vinteren. Dette er riktig, men vi må ha tillatelse fra grunneier for å gjøre tiltak. Kunne man tenke seg at løypelaget gir en viss betaling til grunneier for å få lov til å gjøre sommervedlikehold, en betaling TFT kunne få igjen av kommunen? Tilsvarende har vært gjort andre steder.
- Det var dårlig fremmøte på dugnaden i høst. Kunne løypelaget utfordre hyttevellingene til å ta ansvar for dugnad i sine områder? Et problem er at noen steder er det mye løype og få hytter, andre steder er det motsatt.
- Burde løypelaget anskaffe noe eget utstyr for sommervedlikehold? Kraftig kantklipper, krattknuser og beitepusser ble nevnt som antatt nyttige redskaper. Hvor skulle man i så fall oppbevare slikt utstyr, og hvem skulle ha ansvar for bruk og vedlikehold? Eller er det bedre å leie slikt utstyr når man

trenger det? Det var gjort avtale om kjøring med beitepusser i høst, men av ulike grunner, blant annet bløt grunn, måtte dette utsettes til sommeren. Antakelig trenges en krattknuser, ikke bare beitepusser. Et konkret forslag er at løypelaget leier en krattknuser med bemanning neste høst. Kan vi samtidig få fjernet noen store steiner fra løypene vil det hjelpe betydelig. Vi får ikke lov å kjøre i Kongeveien.

- Det er kommet innspill om det går an å preparere løypene med lastebil, slik det gjøres andre steder. Vi forstår forslaget slik at det siktes til utkjøring av lagret eller produsert snø. De fleste av TFTs løypetraseer tåler ikke kjøring med lastebil, og løypelaget har ikke utstyr for produksjon av snø.
- Vi registrerer at det skjer en del sammenblanding av alpinanlegget og løypelaget. Alpinanlegget er profesjonelt og kommersielt, nå en del av Fredensborg, mens Tyin-Filefjell Turløyper er en frivillig organisasjon.

Møtet ble hevet ca kl 20:00